

地方金融监管加速构筑防风险安全网

据新华社电 近来,地方金融监管密集出手,进一步构筑防范风险安全网。记者获悉,作为地方金融防风险的重要抓手,多地的金融监管立法进程正加速推进。《上海市地方金融监督管理条例》日前正式实施,重庆提出“组织起草立法草案,争取年底前送审”,广东、北京、深圳、吉林等地的金融监管条例也均在酝酿中。除此之外,国家层面上的地方金融监管上位法也在路上。与此同时,地方正不断强化和中央监管部门的协同配合,联合处置地方中小金融机构风险,针对重点风险领域进行“精准拆弹”。

接受《经济参考报》记者采访的专家表示,经过近年来的持续重拳整治,地方金融风险已经呈现收敛态势。下一步,地方金融监管的重点在于完善相关制度建设,以及进一步强化地方金融监管能力建设,提升监管效能。

地方金融监管立法近来明显提速。7月1日,《上海市地方金融监督管理条例》正式实施。该条例包括地方金融组织行为规范、监督管理措施以及风

险防范与处置等内容,明确了地方金融监管机构的监管权限,也为地方金融组织的行为划定底线。《浙江省地方金融条例》也将于8月1日正式实施。此外,重庆市地方金融监督管理局已启动地方金融监管立法调研,并于近日披露信息称将“继续开展重庆市地方金融条例立法调研,拟赴四川、上海等外省市考察借鉴地方金融立法中的先进经验,组织起草立法草案,争取年底前送审。”广东省地方金融监督管理局日前也正式披露正在起草《广东省地方金融监督管理条例》。

据记者不完全统计,截至目前,山东、河北、四川、天津、浙江、上海等地已经正式出台了地方金融监管条例,而北京、深圳、吉林、江苏等地的地方金融监管立法均在加速推进中,如《北京地方金融监督管理条例(征求意见稿)》日前正式向公众征求意见。

专家指出,地方金融监管条例在维护地方金融秩序和化解风险中将起到重要作用。国家金融与发展实验室副主任曾刚在接受《经济参考报》记者采访时表

示,2017年全国金融工作会议之后,多个地方金融工作局逐渐转变职能,改挂牌“地方金融监督管理局”,地方这一重要的监管主体得以进一步明确。而监管就要有法可依。地方金融监管条例的推出使得“中央—地方”的双层金融监管模式和体系进一步完善。

“从已经出台的地方金融监管条例来看,其进一步明确了地方金融监管的主要对象,并且监管规则也和中央保持一致。”曾刚说。具体而言,地方金融监管的主要对象是“7+4”类机构,“7”指的是小额贷款公司、融资担保公司、区域性股权市场、典当行、融资租赁公司、商业保理公司、地方资产管理公司,“4”指的是投资公司、农民专业合作社、社会众筹机构、地方各类交易所。

国家层面上的地方金融监管上位法也正在路上。此前召开的央行2020年金融法治工作电视电话会议指出,将加快推进《地方金融监督管理条例》等重点立法。重庆市地方金融监督管理局日前披露信息称,加强与国务院金融稳定发展委员会办公室沟通,做好我市立法与国

家立法的衔接。

在业内人士看来,全国性的统一条例十分有必要。“现在各个地方出台自己的条例,有可能在某些具体条款上存在不一致。全国层面的地方金融监管条例将在对具体机构的重大监管要求上制定统一标准,这将避免出现地区之间规则不一致形成的监管套利。”曾刚说。

在强化立法、加速构建监管规则制度的同时,地方还针对重点风险领域“精准拆弹”,并进一步在风险事件处置中强化与中央监管部门的协同配合。如在此前的几例风险处置过程中,地方政府均压实了属地的风险处置责任,参与拟定风险化解处置方案,维护地方金融稳定。近期,针对个别信托违约事件,央行金融稳定局局长孙天琦表示,相关监管部门和地方政府正在研究方案,央行也在紧密配合。

“经过近些年的整治,地方金融风险已经呈现收敛的态势。当前,地方主要的风险点在于个别地方商业银行、信托等机构的扩张所带来的不良风险,以及

一些规模较大的地方性金融平台存在的潜在风险。对于这些机构的风险处置,需要中央和地方进一步协同配合,才能对于风险形势有更全面的了解和把控,在监管上也能更有效率。”中商智库首席研究员李建军表示。

展望未来,曾刚认为,鉴于前几年地方金融监管部门对一些类金融机构的整顿已经告一段落,下一步,地方金融监管的重点在于进一步完善监管制度,以及强化和提升自身的监管能力。“目前部分地区的地方金融监管部门人员有限,监管过程中对监管科技等的运用也较为缺乏,整体而言,监管能力也有很大欠缺,有进一步提升空间。”他说。

记者了解到,当前多地正在推动技术手段在金融监管领域的应用,以提升监管效能。北京市地方金融监督管理局党组书记、局长霍学文此前在接受《经济参考报》记者采访时明确表示,未来要进一步促进金融与科技的深度融合,加强监管科技研发和应用,进一步推动技术手段在监管领域的应用。

2019年末我国非保本银行理财产品余额 23.4万亿元

据新华社电 银行业理财登记托管中心与中国银行业协会16日联合发布的报告显示,2019年末,我国非保本银行理财产品4.73万只,存续余额23.4万亿元,同比增长6.15%。

中证监会上15日表示,证监会将不断加强债券市场监管执法,进一步推进市场化、法治化债券违约处置机制建设。

证监会表示,最高人民法院7月15日正式发布《全国法院审理债券纠纷案件座谈会纪要》,证监会将积极配合最高人民法院做好纪要的落实工作,抓紧出台相关配套规则。

证监会信息显示,纪要明确了债券受托管理人的诉讼主体资格、债券持有人自行或者共同提起诉讼等问题,有利于提高债券持有人的维权效率,节约司法资源。同时,规定了债券纠纷案件的受理、管辖与诉讼方式问题,实现案件管辖和审理的相对集中化等。

证监会强调,将全面落实对资本市场违法犯罪行为“零容忍”工作要求,严厉查处重大违法犯罪案件,推动加大民事赔偿和刑事追责力度,显著提升证券违法违规成本,切实保护投资者合法权益。(国银行业理财市场报告(2019年))显示,2019年银行理财业务总体稳健运行、健康发展,理财产品存续余额稳健增长,净值型理财产品



发行力度不断加大。

报告显示,2019年净值型理财产品累计募集资金50.96万亿元,同比增长67.49%。2019年末,净值型理财产品存续余额10.13万亿元,同比增加4.12万亿元,增长68.61%。

从募集形式来看,报告显示,2019年末,公募理财产品存续余额22.33万亿元,占全部理财产品存续余额的

95.43%,体现了理财业务服务广大个人投资者,促进居民财富保值增值的特点。

同业理财规模与占比持续“双降”。报告显示,2019年末,同业理财余额0.84万亿元,同比减少0.38万亿元,降幅为31%;占理财产品余额的3.59%,同比下降1.67个百分点,较2017年初的高点23%下降逾19个百分点,有效降低了银行同业间的风险传递。

财经资讯

二季度全国实际使用外资回升 外商投资预期和信心稳定趋好

据新华社电 商务部新闻发言人高峰16日介绍,二季度,全国实际使用外资同比增长8.4%,较一季度(下降10.8%)回升明显,外商投资预期和信心稳定趋好。

高峰在商务部当日举行的网上例行新闻发布会上说,1至6月,全国实际使用外资4721.8亿元人民币,同比下降1.3%,降幅较一季度收窄9.5个百分点。6月当月,全国实际使用外资1170亿元人民币,同比增长7.1%。

分行业看,1至6月,高技术服务业实际使用外资同比增长19.2%。在主要投资来源地中,香港地区、新加

坡、美国实际投入外资金额同比分别增长4.2%、7.8%和6%,“一带一路”沿线国家实际投入外资金额同比增长2.9%,东盟实际投入外资金额同比增长5.9%。

高峰表示,下半年,世界经济形势仍然复杂严峻,影响外商投资的不确定性因素仍然较多,实现全年稳外资目标任务仍然任重道远。

当天发布的数据还显示,上半年,我国境内投资者共对全球159个国家和地区进行了非金融类直接投资,投资总额3621.4亿元人民币,同比下降0.7%。

工银瑞信双利债券长期回报领先

近日,由《上海证券报》主办的第十七届“金基金”奖评选结果揭晓,今年新增设“七年期”产品重磅奖项,债券基金领域仅三只产品获得该奖项,工银瑞信双利债券基金即位列其一。

工银双利债券成立于2010年8月,投资风格始终坚持在控制信用

风险的前提下,通过积极的大类资产配置策略,获取可持续的稳定回报。海通证券数据显示,截至6月底,工银双利债券近5年累计收益32.10%,另据银河证券数据,该基金成立以来总回报110.7%,年化收益率达7.84%。

财经聚焦

车险综合改革来了, 你的保费是涨还是降?

银保监会近日发布《关于实施车险综合改革的指导意见(征求意见稿)》,与2015年和2017年两次商业车险改革不同,此次车险改革定位为综合改革。那么,这将如何影响几亿车主的切身利益?大家关心的保费是涨还是降呢?

车险是与老百姓接触最广的保险产品之一。近年来车险改革取得一定成效,但虚高定价、高手续费、经营粗放、竞争失序、数据失真等顽疾突出,饱受诟病,需要通过综合改革来解决。

此次车险综合改革不仅涉及商业车险,也涉及交强险,最吸引车主眼球的莫过于车险保障内容全面扩容。

征求意见稿明确,提升交强险保障水平,将交强险总责任限额从12.2万元提高到20万元,其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元。提升商业车险责任限额,支持行业将示范产品商业三责险责任限额从5万元至500万元档次提升到10万元至1000万元档次。

同时,监管部门还将引导行业将示范产品的车损险主险条款在现有保险责任基础上,增加机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水、不计免赔率、指定修理厂、无法找到第三方特约等保险责任,支持行业开发车轮单独损失险、医保外用药责任险等附加险产品。

保障额度在提升,服务将更完善,相应的保费是否会“水涨船高”?监管部门给大家吃了一颗“定心丸”。

银保监会有关部门负责人说,根据主要测算数据,预计改革实施后,短期内对于所有消费者可以做到“三个基本”,即“价格基本上只降不升,保障基本上只增不减,服务基本上只优不差”。



车险骗保招数

新华社发 朱慧卿 作

据介绍,此次改革将商业险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%,改革后商业险基准保费价格将大幅下降,预计消费者的实际签单保费也将明显下降。

不过,值得注意的是,可能有少数消费者会出现签单保费价格上涨的情况。上述负责人说,这次改革根据实际风险状况重新测算了基准纯风险保费,这符合风险定价原理。从市场化改革方向来看,应当根据行业实际风险及时测算更新基准纯风险保费,财险公司在此基础上再结合自身业务风险特点来确定保费涨跌。

改革后,车险费率的“奖优罚劣”作用将得到更好发挥,在降低行业赔付成本的同时能有效提升道路交通安全水平。

征求意见稿明确,结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,对未发生赔付车主的费率由最高

优惠30%扩大到50%。

不少车主表示,除了保费价格,服务质量也是其选择车险投保公司的重要因素。他们更看重保险公司在事故救援、理赔效率、增值服务等方面的实力。

人保财险表示,为更好服务车主,公司加强续保团队管理,加大科技赋能,通过线上投保引导、线上客户自助应答服务、保单自助查询、线上理赔、道路救援、违章查询等自助类、智能类服务,为车主提供更加便捷的车险承保理赔体验。

业内人士也对车险综合改革寄予期望。瑞士再保险中国总裁陈东辉说,在数字经济快速发展、出行方式发生改变的今天,社会公众对车险的认知发生了深刻变化,车险行业完全可以实现数字化、线上化,在方便消费者的同时,发挥市场效力,让车险全流程更加透明,摆脱行业信息不对称、交易成本奇高的现状,彻底解决行业顽疾。

据新华社电

